

Ausbau der Scheinwerfer mit den Original Xenon Vorschaltgeräten beim Plus

Benötigtes Werkzeug:

Schraubendreher wenn möglich (20 cm) lang Kreuzschlitz

Schraubendreher kurz Kreuz und Schlitz

Knarre ¼ Zoll mit langer Verlängerung 10 Nuss

Schlüssel 10 / 8 Maul oder Ring

2 Gesunde Hände bzw. 10 Finger ohne Behinderung

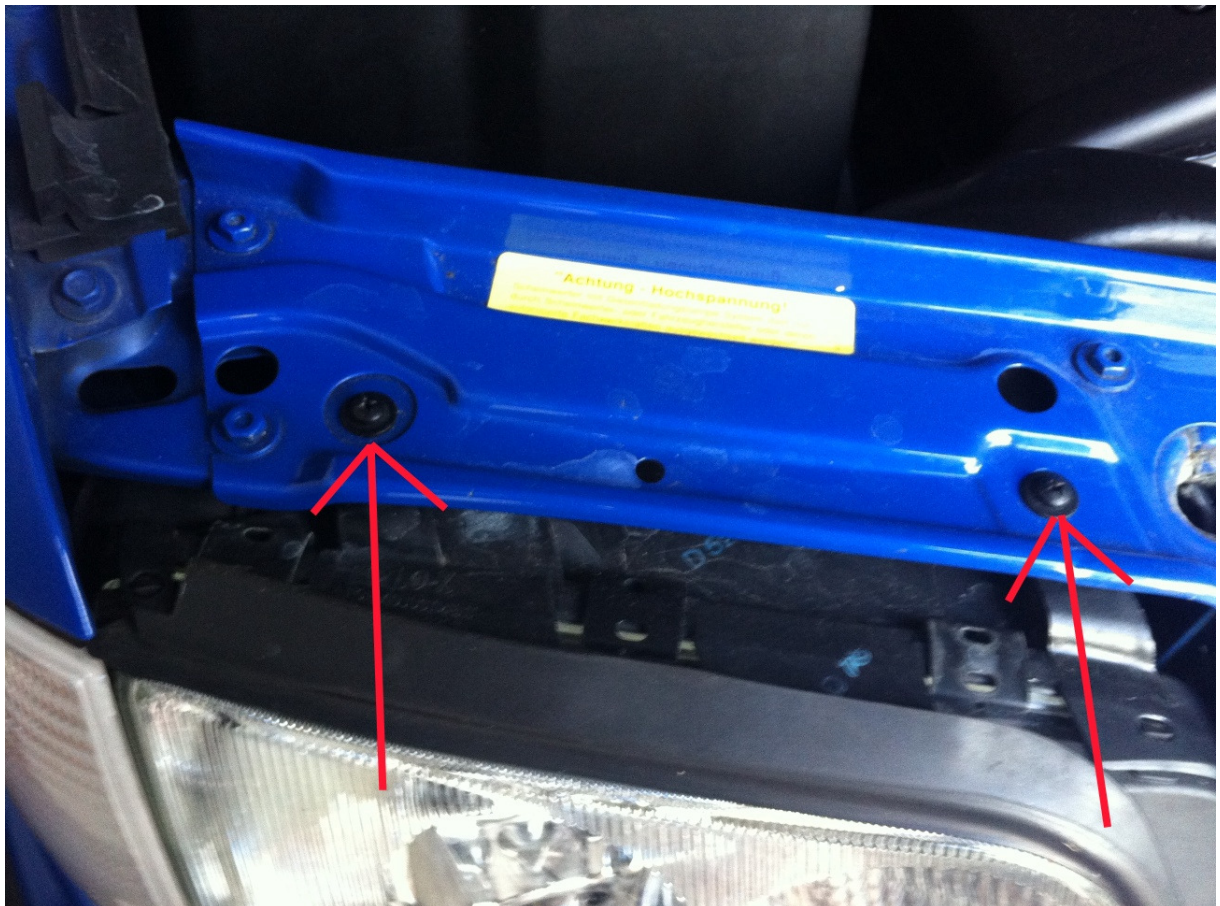
1. Scheinwerferblenden vorne rechts und links abschrauben.
Bei Fahrzeugen mit Originaler SRA als erstes die Kappen abnehmen.
Dann die Spritzdüsen ein wenig nach vorne ziehen und dabei die Blende durch die Öffnung ziehen. Etwas fummelig aber es geht danach **langsam** die Spritzdüse wieder zurück gleiten lassen ansonsten wird man etwas nass.
2. Langen Schraubendreher nehmen und die beiden unteren Schrauben vom Scheinwerfer entfernen dabei etwas festhalten sonst fallen die runter.
3. Obere Schrauben (je 2 Stck auf jeder Seite) vom Scheinwerfer abschrauben oben am Schloßblech (Kreuzschlitz).
4. Kleines Handtuch oder Decke über den Stoßfänger legen damit der Scheinwerfer nicht den Lack zerkratzt beim Herausnehmen des Scheinwerfers. Scheinwerfer ist nun lose. Danach alle Stecker hinten am Scheinwerfer abziehen. 1 x 5 poliger am Scheinwerfer oben und 1 x 3 poliger Stecker für den Stellmotor unten am Scheinwerfer.

Rechter Scheinwerfer Beifahrerseite

5. Die 4 Schrauben am Luftfilterkasten lösen. Saugrohr vorne und hinten die Schlauchschelle lösen. Saugrohr abnehmen.
6. Luftfilter Oberteil zur Seite legen. Der E-Anschluß für den Luftmassenmesser kann dran bleiben. Luftfilter entnehmen.
7. Jetzt sollte man an das Vorschaltgerät dran kommen. Oben die Schraube M8 mit dem Halter lösen und Halter mit dem Vorschaltgerät abnehmen.
8. Scheinwerfer nun vorsichtig mit dem Blinker dran nach vorne ausbauen (2 poligen Stecker vom Blinker dabei lösen) und zur Seite legen. Achtung Scheinwerfer ist noch mit dem Vorschaltgerät verbunden.

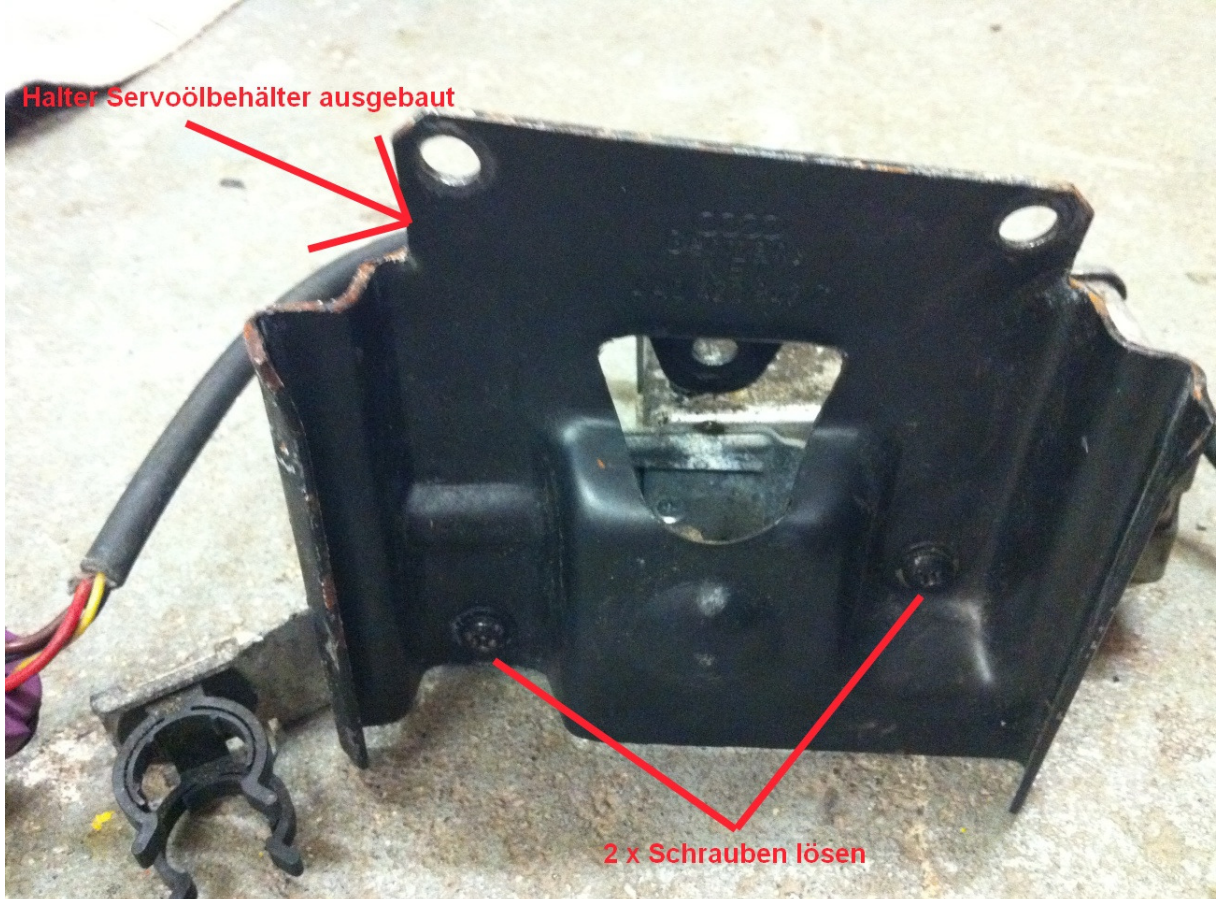
Linker Scheinwerfer Fahrerseite

9. Kühlwasserschlauch oben der kleine der zum Ausgleichsbehälter geht abschrauben und zur Seite legen. 2 poligen Stecker am Servobehälter oben abstecken. Servoölbehälter vorsichtig nach oben herausziehen und auf Zylinderkopf legen sollte von der Länge her reichen. Wischwascherbehälter lösen. Sind 2 Schrauben oben 1 und unten 1 (10 Nuss). Halter vom Servobehälter abschrauben 3 Stck. Hinter dem Halter ist das Vorschaltgerät mit 2 Schlitzschrauben befestigt diese lösen und den 4 poligen Stecker vom Vorschaltgerät abziehen.
10. Scheinwerfer nun vorsichtig mit dem Blinker dran nach vorne ausbauen (2 poligen Stecker vom Blinker dabei lösen) und zur Seite legen. Achtung Scheinwerfer ist noch mit dem Vorschaltgerät verbunden.



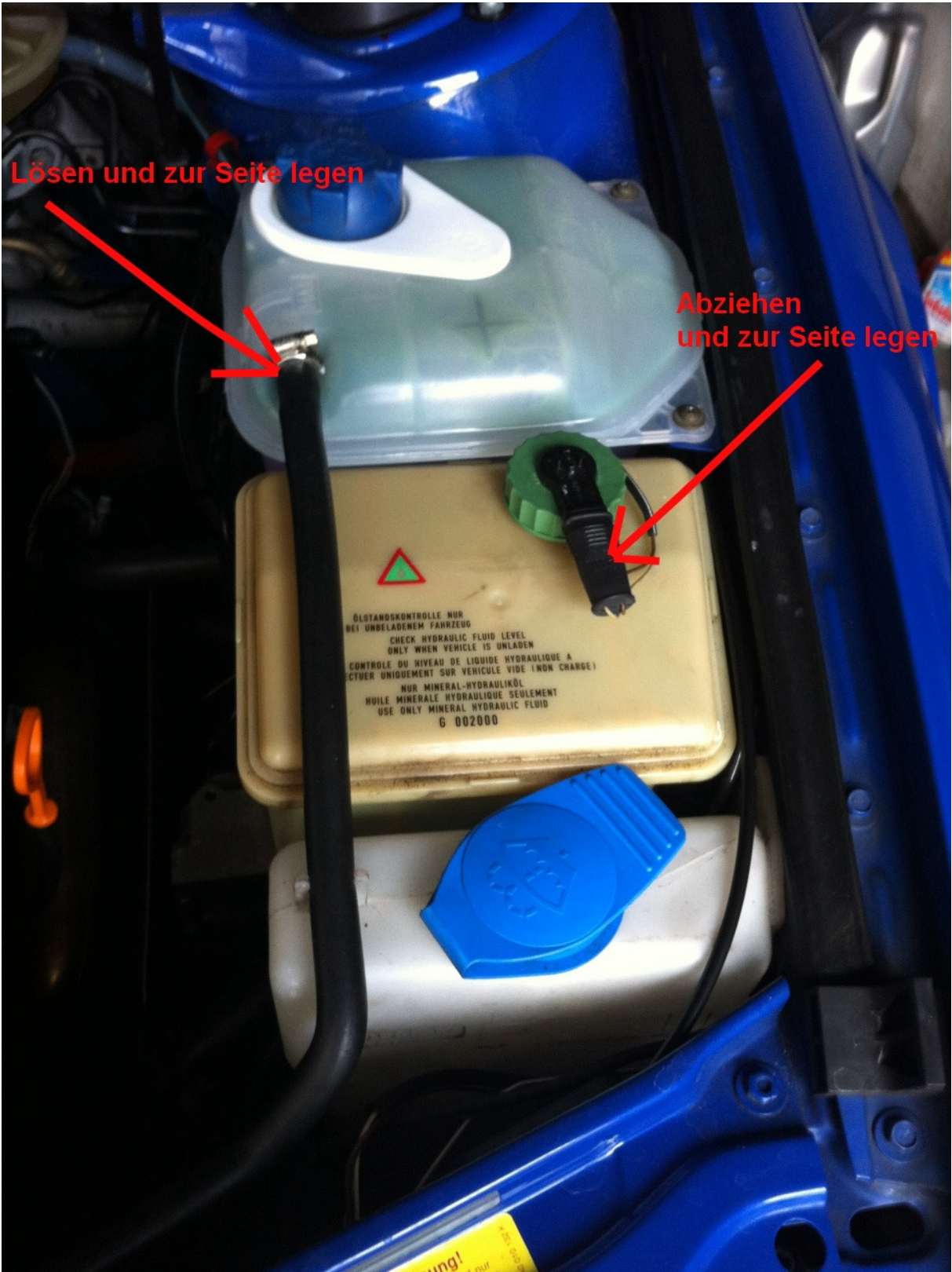


2 x oben und 2 unten lösen

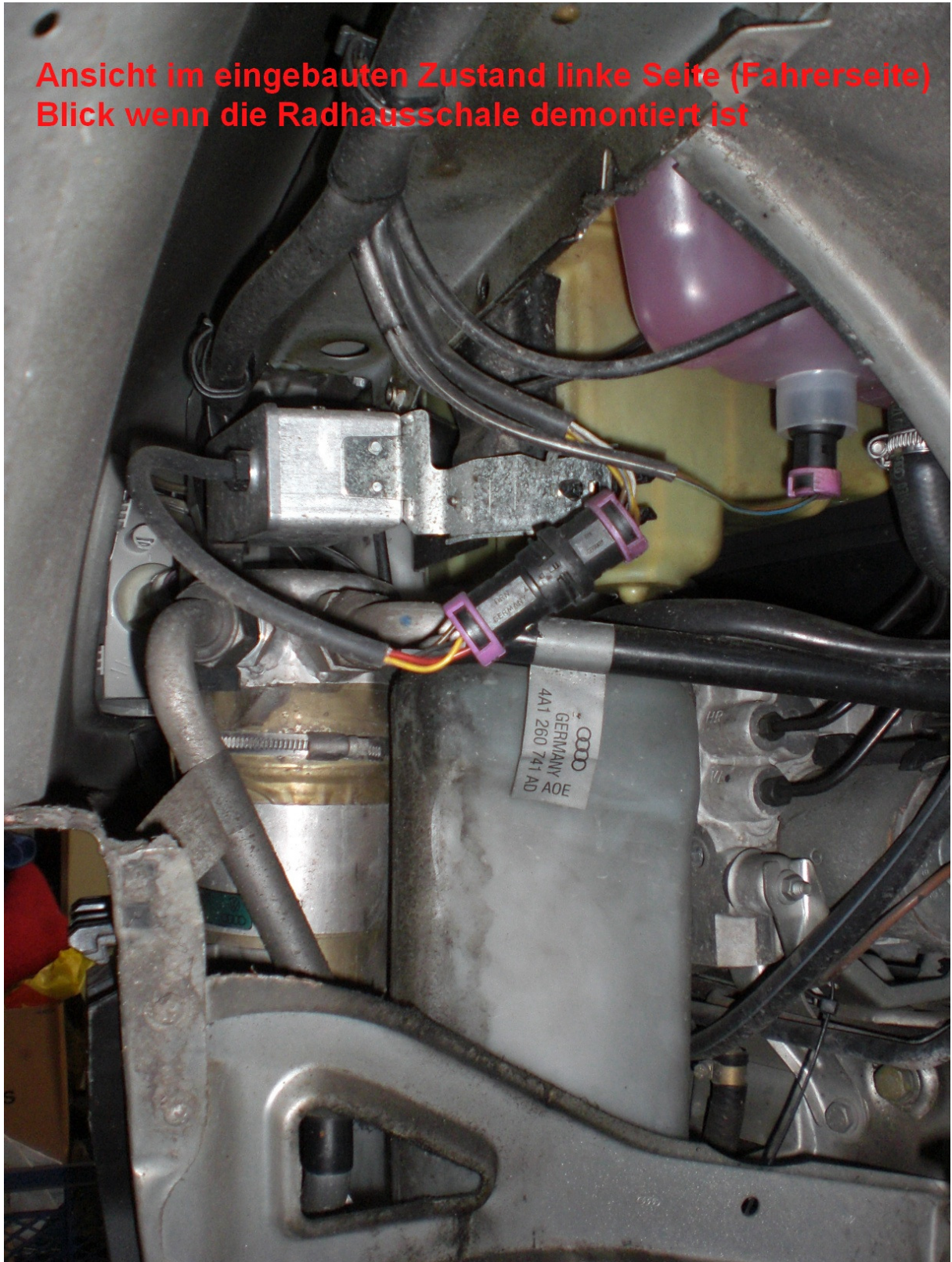


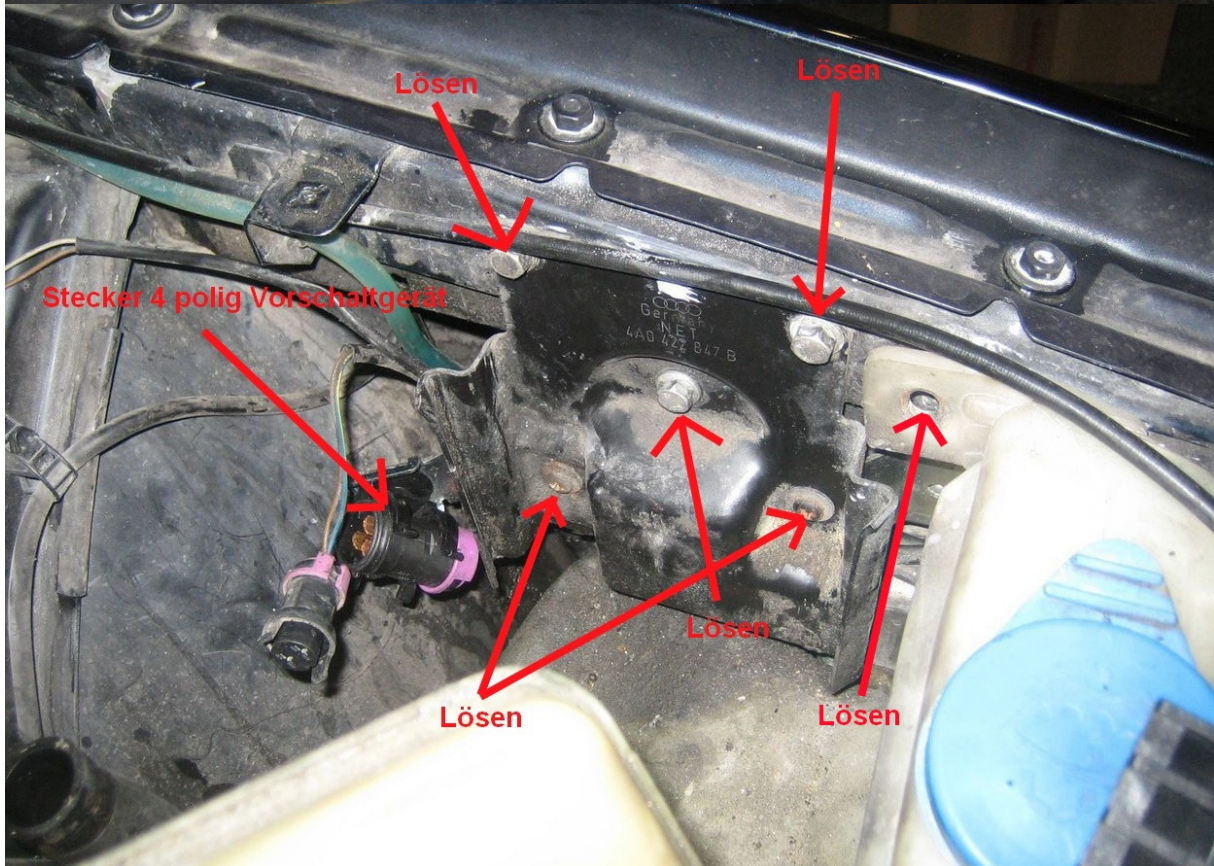
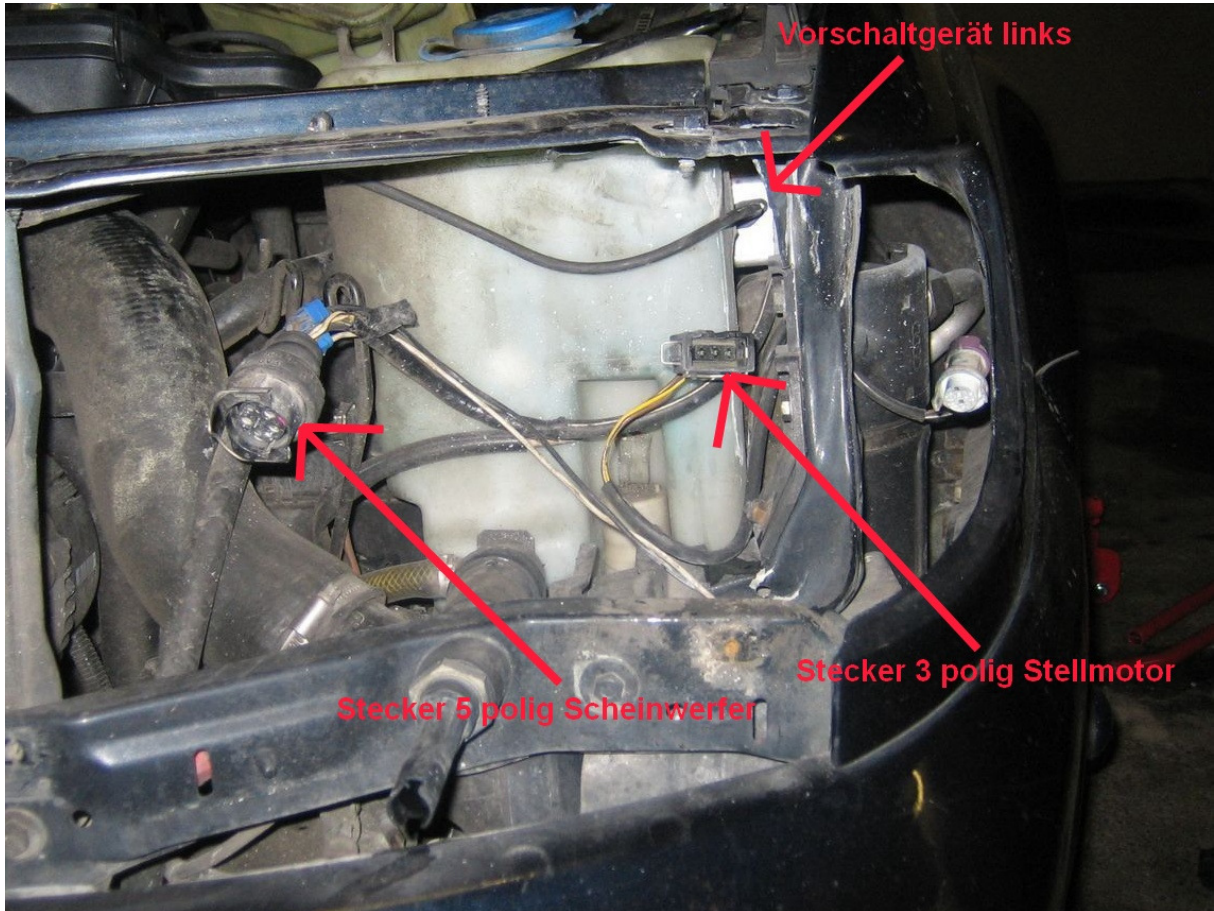
Lösen und zur Seite legen

Abziehen
und zur Seite legen



**Ansicht im eingebauten Zustand linke Seite (Fahrerseite)
Blick wenn die Radhausschale demontiert ist**







**Behälter vorsichtig nach oben ziehen
und zur Seite legen mit den Schläuchen dran
nicht kippen sonst läuft was aus.**